

Halkfri Vintervurpa med entusiaster

UPPSALA/LÄNET

"Än slank han hit, än slank han dit och än slank han ner i diket" var inget som deltagarna i årets Vintervurpa behövde frukta. För tionde gången arrangerade Automobilhistoriska klubben, Upplandssektionen, en Vintervurpa för gamla veteranmopeder på Uppsalas gator.

Lördagens mopedmanifestation, som hade start och mål vid Yrkesplugget på Kungsgatan, hade samlat nära 70 rökande och rullande tvåtaktsklenoder som bjöds på snö- och halkfria stadsgator. En av dem var Johan Lindersson från Björklinge som styrde en orenoverad Fram Solifer-moped från 1962 som endast haft två ägare före honom.

– I dag var det vår i luften, vid ett annat tillfälle var det 27 grader kallt och då krävdes dubbla långkalsonger, säger Johan Lindersson om det minnet.

Börje Claesson från Gottsunda tvingades skjuta sin gamla remdrivna Husqvarnamoped uppför den tuffa Slottsbacken.

– Den orkar inte hela vägen upp, men nerför går det undan, säger Börje Claesson som är en luttrad veteranmopedist.

"Rysen kommer!", fast med Thomas Högberg från Uppsala på mopedsadeln.

Bara några punkteringar och ett motorremsbrott, inte mycket att orda om.



Ettans växel och full gas upp mot slottet!

FOTO: GUNNAR FLODÉN

– Den här mopeden är från forna Sovjetunionen på 1980-talet. "ZID-50" heter mopeden som är tillverkad i en vapenfabrik som också tillverkade tvåhjuliga motorfordon, berättar Thomas Högberg innan mopedkaravanen rullar vidare mot slutmålet.

Där kunde arrangörsansvarige Thomas Carlsson glatt konstatera att årets Vintervurpa i det närmaste var befriad från svårare incidenter.

– Bara några punkteringar och ett motorremsbrott, inte mycket att orda om, summerade Thomas Carlsson.

GUNNAR FLODÉN

Carl-Henric Norman på sin Rex-moped från 1957 under en paus vid Uppsala slott.



Thomas Högberg med sin ryska moped "ZID-50" från 80-talet.